

### **Tiekuntia koskevien hallinnollisten vaatimusten vähentäminen**

Yksityisteiden avustusten osalta avustusta myönnetään edelleen teille, jotka ovat olleet avustusten piirissä 15.5.2021 päättyneellä kaudella. Näiden teiden osalta avustus ja kunnossapito jatkuu siihen saakka, että päätöksistä tehdyt kunnallisvalitukset on lainvoimaisella päätöksellä ratkaistu. Uusien avustusten osalta tiekunta on ehtona uusien avustusten myöntämiselle.

Tavoitteeksi on asetettu, että kaupunki pyrkii parantamaan avustuskäytäntöjä ja antamaan hyvän palvelukokemuksen, jotta avustusten hakeminen olisi kaupunkilaisille mahdollisimman yksinkertaista.

Tavoitteen saavuttamiseksi tulisi 1.1.2021 päivätyt avustusten myöntämisperusteet tarkistaa ja vähentää hallinnollisia vaatimuksia.

Yksityistielaki antaa tiekunnalle mahdollisuuden itse päättää tiekunnan kokouskäytännöistä siten, että kokoukset voidaan pitää 1-4 vuoden välein.

Rovaniemen kaupunki vaatii tiekunnan kokouspäätöstä avustuksen hakuvuodelta. Yksityistielain mukaan tiekunnan kokoukset on kutsuttava koolle henkilökohtaisin kutsuin, mikä tekee tiekunnan osakaskokouksen koollekutsumisen hallinnollisesti raskaaksi. Yksityistielain mukaan tiehoitokunnan puheenjohtajalla tai toimitsijamiehellä on suoraan lain antama tiekunnan nimenkirjoitusoikeus. Sen tulisi olla riittävä valtuutus hakemusten ja sopimusten allekirjoittamiseen myös Rovaniemen osalta.

Hakemuslomakkeissa pyydetään tietoa tiekunnan perustamispäivämäärästä ja toimituksen pitäjistä. Tiekuunnan perustamisesta on voinut kulua kymmeniä vuosia ja tiekunnan rekisteröintivuosi ilmenee suoraan tiekunnan käyttöoikeusyksikkönumerosta. Käyttöoikeusyksikkönumero jo itsessään todistaa, että tiekunta on perustettu ja rekisteröity maanmittauslaitoksen kiinteistörekisteriin.

Tiekuntaa koskevat normaalit perusvaatimukset täyttyvä, kun tiekunta on rekisteröity, tiekunnan tiedot ovat ajan tasalla kiinteistörekisterissä sekä tien kulku ja muut tiedot ovat kartalla Väyläviraston Digiroad-rekisterissä.

Resurssitehokkuus ja hallinnollisen rasituksen keventäminen on perusteltua niin kaupungin kuin hakijoiden näkökulmasta. Jotta avustusten hakeminen olisi kaupunkilaisille mahdollisimman yksinkertaista, tulisi luopua myös tiehoitokunnan osakkaiden (tarkoittanee jäseniä) nimien ja viimeisten kokousten ajankohtien sekä tieyksiköintiin liittyvien tietojen vaatimisesta kaupungin hallinnolle.

Jukka Aula (kesk.)

Raija Kerätär (kesk)